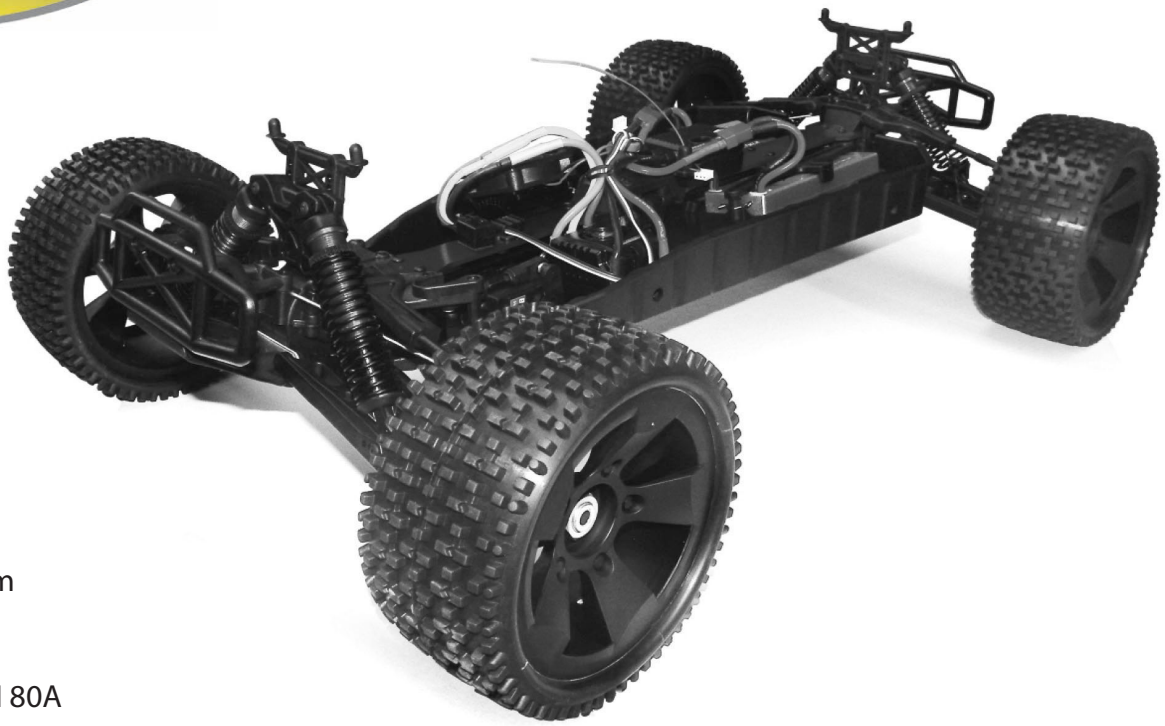
TRUCK 1/5ème
4x4 ELECTRIQUE BRUSHLESS

Réf : RC502T



Dimensions :

Longueur : 670mm
Largeur : 430mm
Hauteur : 230mm
Empattement : 480mm
Pneumatiques : 150x70mm
Garde au sol : 70mm
Moteur Brushless 1500KV
Variateur Brushless EZRUN 80A

Mode d'emploi

Caractéristiques :

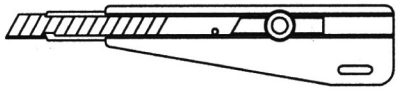
- Truck 4 roues motrices équipé d'une transmission à 3 différentiels
- Ensemble 100% équipé prêt à rouler
- Moteur Brushless 1500KV pour plus de puissance !
- Variateur Brushless EZRUN-80A
- Deux batteries rechargeables 7,4V Li-Po 3200mAh 20C pour une utilisation prolongée !
- Châssis 100% assemblé en aluminium 3mm
- Amortisseurs hydrauliques gros volume à ressorts colorés
- Radiocommande à volant digitale proportionnelle
- Transmission étanche à l'humidité et à la poussière
- Montage et démontage très rapide du récepteur et du capot de batterie
- Différentiel équipé de quatre pignons côniques
- Modèle entièrement monté sur roulements à billes étanches
- Cardans en aluminium

Attention

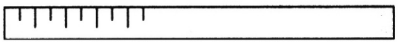
- Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précautions et en respectant scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi.
- Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans et doit TOUJOURS être assemblé, manipulé et piloté sous la surveillance d'un adulte.
- Vérifiez que le modèle est en parfait état avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes répondent parfaitement à vos sollicitations et que la structure du modèle n'est pas endommagée.
- Ne pilotez votre modèle QUE sur une piste appropriée, sans obstacle (arbres, personnes, bâtiments etc...). Veillez à ce que les spectateurs soient suffisamment éloignés.
- Respectez scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi afin de toujours disposer d'un modèle en parfait état de fonctionnement.

Equipement nécessaire

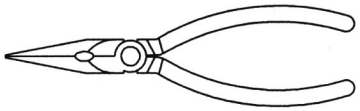
1. Outillage (non fourni) nécessaire au montage/démontage et à l'entretien :



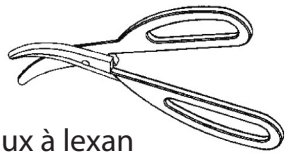
Couteau de modélisme



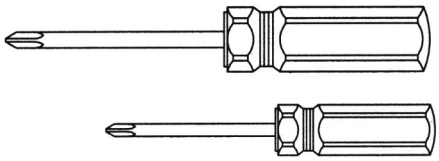
Règle



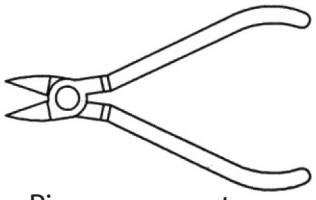
Pinces à bec



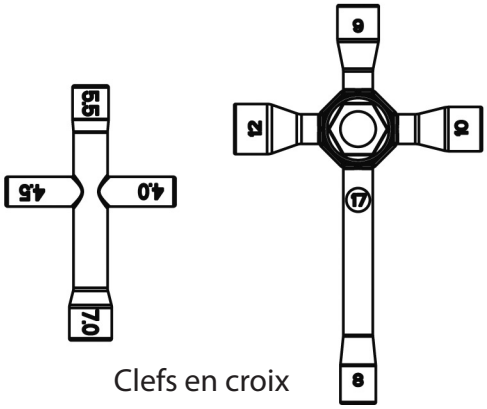
Ciseaux à lexan



Tournevis

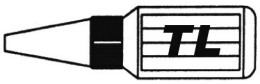


Pinces coupantes

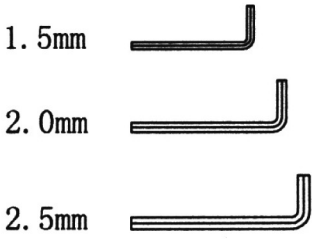


Clefs en croix

Colle cyanoacrylate



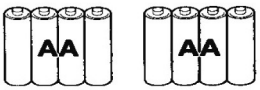
Frein filet



Clefs hexagonales

ATTENTION !
N'utilisez pas de tournevis électrique sur les pièces en nylon ou plastique. La vitesse de serrage pourrait échauffer les vis et endommager ou casser les pièces moulées ou le filetage au cours de l'installation.

2. Eléments additionnels (non fourni) nécessaires lors de l'utilisation



8 piles alcalines AA 1,5V pour l'émetteur

Chargeur Li-Po RC803-031

IMPORTANT !
Vérifiez que toutes les vis soient fermement fixées au modèle avant toute utilisation !
Placez une goutte de frein-filet sur chaque vis fixée dans du métal pour éviter toute perte au cours de l'utilisation de votre modèle.

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant toute utilisation

1. Veillez à maintenir ce modèle radiocommandé hors de portée des enfants car il contient de petites pièces qui pourraient s'avérer dangereuses.

2. Ne faites jamais évoluer votre modèle sur la voie publique car vous pourriez provoquer d'importants dégâts matériels et/ou de graves blessures.

3. Durant l'utilisation (et pendant un certain laps de temps après utilisation), le moteur et le variateur peuvent devenir brûlants. Veillez à ne pas toucher ces éléments avant de vous être assuré qu'ils ont suffisamment refroidi.

4. Vérifiez qu'aucun autre pilote utilise une fréquence identique à celle de votre modèle.

Instructions concernant l'émetteur 2,4GHz

Attention : Si l'utilisateur ne respecte pas scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi, il s'expose à de très graves blessures.

Règles de sécurité

Ne pilotez JAMAIS votre modèle de nuit ou par mauvais temps (pluie ou orage). Une météo défavorable réduit la qualité du signal radio et peut engendrer une perte de contrôle conduisant à un accident.

Avant de piloter votre modèle, assurez-vous que les mouvements des servos correspondent bien à vos sollicitations sur les manches. Dans le cas contraire, effectuez les modifications nécessaires.

Veillez à placer le manche des gaz (voie 2) et son trim en positions les plus basses possibles avant de mettre votre émetteur sous tension.

Respectez scrupuleusement la séquence d'arrêt de votre modèle qui consiste à éteindre le récepteur en premier et l'émetteur en dernier !

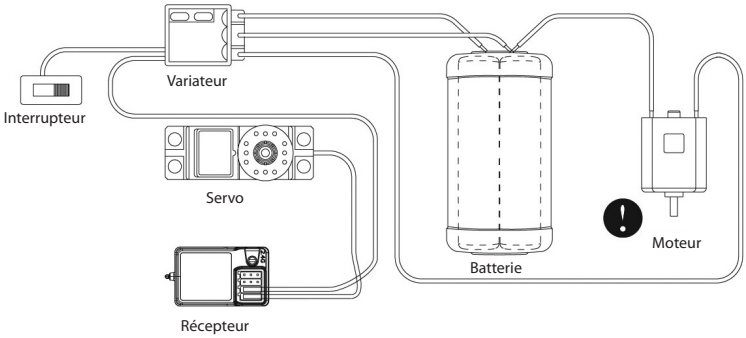
Si la règle ci dessus n'est pas respectée, elle peut engendrer une perte de contrôle de votre modèle et provoquer un accident !

Processus de charge de la batterie

Si vous alimentez votre émetteur et votre récepteur à l'aide de batteries rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH, vous devez impérativement vous assurer que ces batteries sont suffisament rechargées. Une alimentation insuffisante de l'émetteur ou du récepteur engendrerait une perte de contrôle du modèle pouvant conduire à un accident. Veillez à charger totalement les batteries de votre ensemble émission/réception avant toute utilisation. Si vous utilisez des batteries rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH, veillez à utiliser un chargeur adapté pour les recharger. Si le courant de charge est trop important, il peut entraîner une surchauffe de la batterie et déclencher un incendie. Veillez à éteindre votre chargeur immédiatement après la charge des batteries, et à ne JAMAIS procéder à une charge de vos batteries en les laissant sans surveillance ! Veillez également à retirer les batteries de votre émetteur et de votre modèle en cas de non utilisation prolongée afin d'éviter tout dommage sur vos batteries.

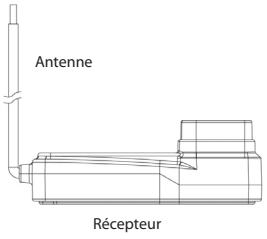
Caractéristiques de l'émetteur :

Nb de voies : 2
Type de modèle : voiture/bateau
Puissance RF : inférieure à 20dbm
Modulation : GFSK
Type d'encodage : numérique
Résolution : 1024
Contrôle de batterie faible : oui (inférieur à 9V)
Connecteur DSC : oui (3,5mm)
Prise de charge : oui
Alimentation : 12v (1,5AA*8)
Poids : 328g
Longueur d'antenne : 26mm
Dimensions : 159*99*315mm
Couleur : noire
Conformité : CE FCC



Note:

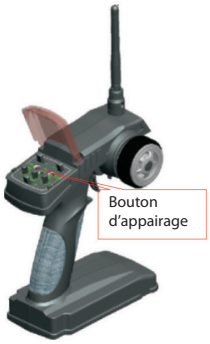
Placez l'antenne du récepteur verticalement par rapport au modèle !
Ne placez JAMAIS l'antenne (ni le récepteur) à proximité d'une masse métallique, de la batterie ou du moteur afin d'optimiser la réception du signal et limiter les parasitages éventuels.

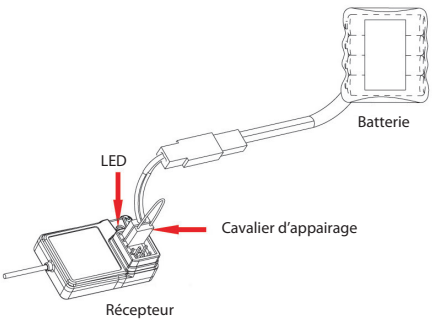


Appairage

L'émetteur et le récepteur sont appairés en usine. Il ne vous est donc pas nécessaire de réaliser cette opération. Toutefois, si vous changez d'émetteur ou si vous êtes amené à changer l'émetteur ou le récepteur, vous devrez effectuer un nouvel appairage en respectant la procédure suivante :

1. Installez une batterie (totalement rechargée) dans l'émetteur et veillez à ce que ce dernier soit éteint.
2. Installez le cavalier d'appairage sur la voie 3 (BIND) du récepteur.
3. Connectez la batterie de réception à la voie VCC du récepteur, La LED du récepteur va clignoter ce qui signifie que le récepteur est en attente d'appairage.
4. Appuyez sur le bouton d'appairage de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension.

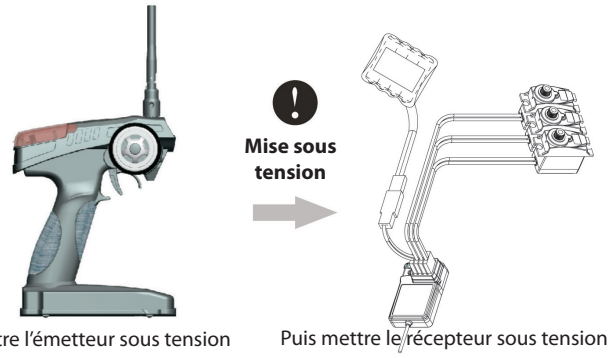




5. Contrôlez la LED du récepteur,si celle-ci ne clignote plus,cela signifie que l'appairage a été réalisé avec succès. (l'opération dure environ 5 secondes).
6. Relâchez le bouton d'appairage de l'émetteur, puis retirez le cavalier d'appairage que vous aviez installé sur le récepteur.
7. Branchez le servo sur le récepteur, puis procédez au test de fonctionnement.
8. En cas d'échec de ce test, répétez l'ensemble des opérations ci-dessus depuis l'étape A.
9. Si le test est réalisé avec succès, votre modèle est prêt à être utilisé.

Mise sous tension

1. Vérifiez le branchement de tous les éléments (servo, batterie, variateur, moteur, etc).
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Attendez que la LED s'allume de façon continue.
5. Vous pouvez utiliser votre modèle.

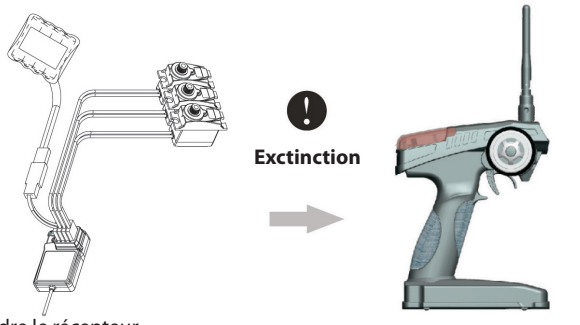


Mettre l'émetteur sous tension

Puis mettre le récepteur sous tension

Extinction

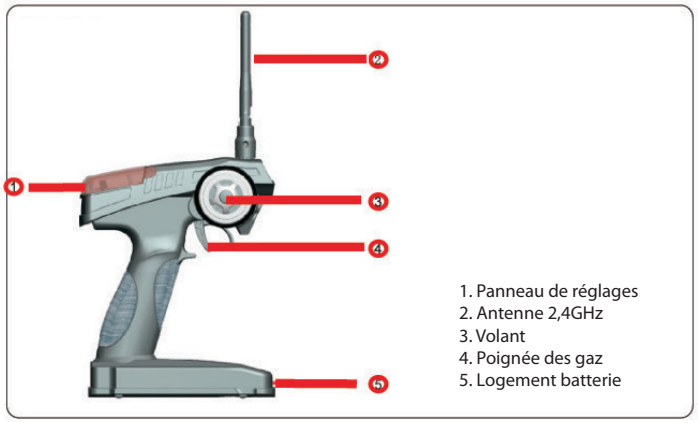
1. Eteignez l'alimentation du récepteur.
2. Puis éteignez l'alimentation de l'émetteur.



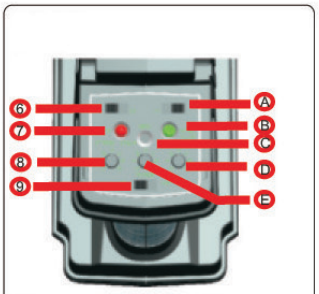
Eteindre le récepteur

Puis éteindre l'émetteur

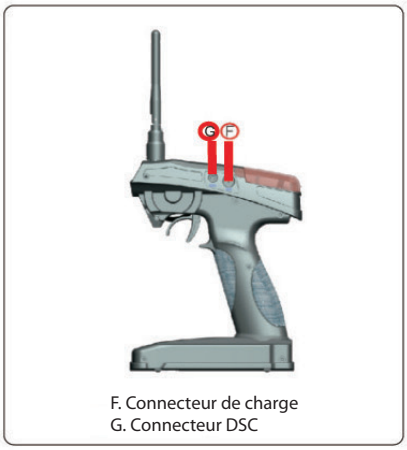
Présentation du B7053 2,4GHz



1. Panneau de réglages
2. Antenne 2,4GHz
3. Volant
4. Poignée des gaz
5. Logement batterie



6. Inversion du servo de direction
7. LED
8. Trim de direction
9. Interrupteur
A. Inversion du servo de gaz
B. Contrôle de l'alimentation
C. Bouton d'appairage
D. Trim des gaz
E. Double débattement

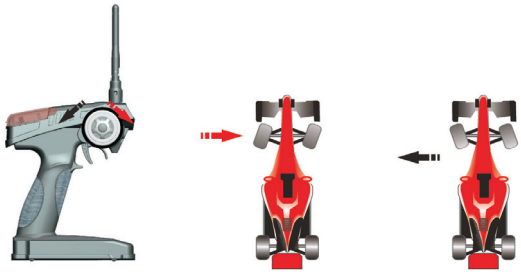


F. Connecteur de charge
G. Connecteur DSC

Fonctionnement de l'émetteur

Volant :

Cette fonction permet de contrôler la direction. Lorsque vous tournez le volant vers la droite, les roues avant ournent vers la droite (comme indiqué sur le dessin ci-contre), lorsque vous tournez le volant vers la gauche, les roues tournent vers la gauche (comme indiqué sur le dessin ci-contre).



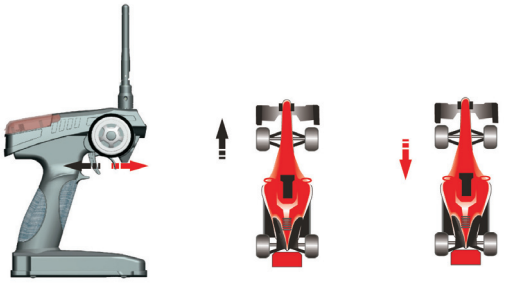
Utilisation :

Vous avez la possibilité de régler le double débattement de direction à l'aide du bouton D/R.

Gâchette :

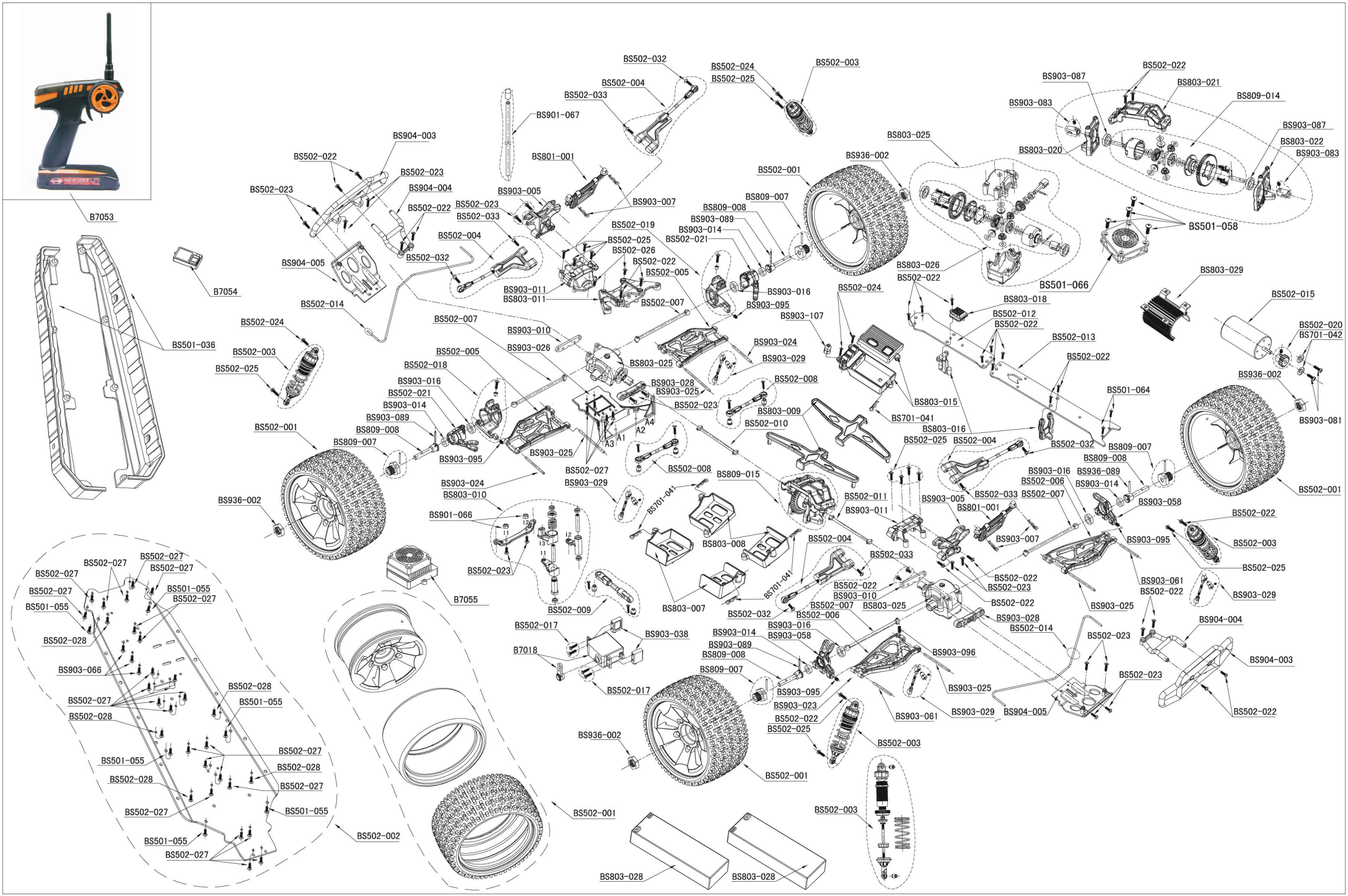
Cette fonction permet de contrôler la vitesse du modèle.

Lorsque vous tirez sur la gâchette, le modèle accélère (flèche noire du dessin ci-contre). Lorsque vous poussez sur la gâchette, le modèle freine ou recule en fonction du réglage du variateur (flèche rouge du dessin ci-contre).



Utilisation :

Contrôlez la vitesse et le freinage de votre modèle à l'aide de la gâchette après avoir mis l'émetteur puis le modèle sous tension.



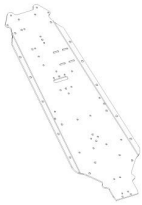
Retrouvez les références commerciales avec le préfixe RC correspondant aux pièces BS de ce schéma.

Liste des pièces

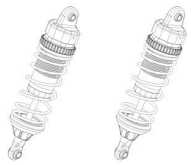
Référence	Description
RC502-001	Jantes + Pneus 2PCS
RC502-002	Châssis
RC502-003	Amortisseurs 2PCS
RC502-004	Triangles supérieurs 2PCS
RC502-005	Triangles inférieurs avant 2PCS
RC502-006	Triangles inférieurs arrière 2PCS
RC502-007	Cardans avant/arrière
RC502-008	Biellettes de direction 2PCS
RC502-009	Biellette de servo
RC502-010	Cardan central avant
RC502-011	Cardan central arrière
RC502-012	Platine supérieure avant
RC502-013	Platine supérieure arrière
RC502-014	Barres anti-roulis
RC502-015	Moteur brushless 1500KV
RC502-016	Carrosserie
RC502-017	Vis TM3x10mm 12PCS
RC502-018	Porte-fusée gauche
RC502-019	Porte-fusée droit
RC502-020	Pignon moteur
RC502-021	Fusées avant 2PCS
RC502-022	Vis TC HM3x10mm 12PCS
RC502-023	Vis TC HM3x12mm 12PCS
RC502-024	Vis TC HM3x14mm 12PCS
RC502-025	Vis TC HM3x20mm 12PCS
RC502-026	Vis TC HM3x8mm 12PCS
RC502-027	Vis FHC HM3x10mm 12PCS
RC502-028	Vis FHC HM3x8mm 12PCS
RC502-029	Vis FHC HM3x12mm 12PCS
RC502-030	Vis FHC HM3x14mm 12PCS
RC502-032	Vis FHC HM3x16mm 12PCS
RC502-033	Vis FHC HM3x30mm 12PCS
RC903-005	Support amortisseur
RC903-007	Clips carrosserie 6PCS
RC903-010	Cale d'axe de triangle inférieur
RC903-011	Support de bras supérieur de suspension
RC903-014	Roulements (6x12x4) 2PCS
RC903-016	Roulements (10x15x4) 2PCS
RC903-024	Axes de porte-fusée avant 4PCS
RC903-025	Axes de triangle avant 4PCS
RC903-026	Châssis avant
RC903-028	Cales d'axe de triangle inférieur
RC903-029	Supports de barre anti-roulis 2PCS
RC903-038	Support de servo
RC903-058	Fusées arrières 2PCS
RC903-061	Axes de fusée arrière 4PCS
RC903-065	Vis FHC (TPF2,6x10) 12 PCS
RC903-081	Vis tête plate 3x10 6PCS
RC903-083	Noix de sortie d'axe central (M4x4)
RC903-086	Roulements (5x10x4) 2PCS
RC903-087	Roulements (12x18x4) 2PCS
RC903-089	Goupilles (2x9,5) 12PCS
RC903-091	Rondelles A (5,2x10x0,2) 12PCS
RC903-092	Rondelles B (4,2x8x0,2) 12PCS
RC903-094	Rotules (7x8) 6PCS

Référence	Description
RC903-095	Vis HC (M4x4) 6PCS
RC903-097	Corps de différentiel
RC903-098	Cellule
RC903-106	Vis FHC (M3x9,5)
RC903-107	Supports d'antenne 3PCS
RC903-109	Pignon d'attaque de différentiel+goupille (2x10)
RC903-110	Noix de sortie de différentiel+goupille (2x10)
RC901-066	Ecrous Nylstop M3 5PCS
RC901-067	Tubes d'antenne 3PCS
RC902-051	Vis CHC (BT3x10) 12PCS
RC803-004	Vis tête plate (ISO3x8) 8PCS
RC803-007	Support batterie gauche
RC803-008	Support batterie droit
RC803-009	Capot batterie gauche et droit
RC803-010	Sauve-servo complet
RC803-011	Cale de platine supérieure
RC803-014	Vis CHC (BM3x14) 12PCS
RC803-015	Boîtier radio
RC803-016	Colonnette de platine supérieure
RC803-018	Support de câbles
RC803-020	Support de différentiel central
RC803-021	Platine de différentiel central
RC803-022	Support moteur
RC803-025	Boîte de transmission + différentiel
RC803-026	Différentiel complet
RC803-028	Batterie Li-Po 7,4V 20C
RC803-029	Radiateur moteur
RC904-003	Pare-chocs 2PCS
RC808-005	Couronne centrale 49 dents
RC936-002	Ecrou M12
RC701-042	Rondelles de calage
RC809-007	Hexagones de roue
RC809-008	Moyeu de cardan
RC809-015	Différentiel central
RC501-036	Bavettes latérales
RC501-055	Vis TC HM4x12mm 12PCS
RC501-066	Ventillateur
RC7018	Servo 9kg
RC7055	Variateur Brushless 80A
RC7053	Émetteur
RC7054	Récepteur

RC502-001
Jantes + Pneus 2PCS

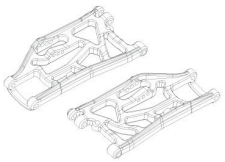


RC502-002
Châssis

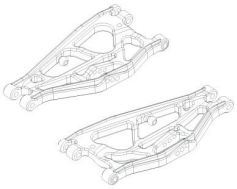


RC502-003
Amortisseurs 2PCS

RC502-004
Triangles supérieurs 2PCS

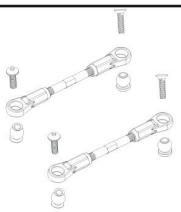


RC502-005 Triangles inférieurs avant 2PCS

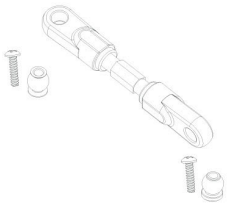


RC502-006 Triangles inférieurs arrière 2PCS

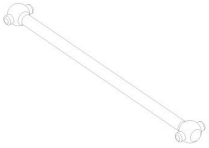
RC502-007
Cardans avant/arrière



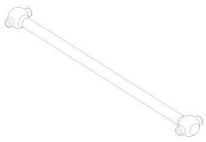
RC502-008
Biellettes de direction 2PCS



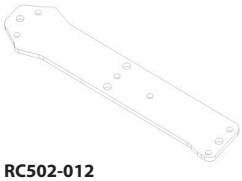
RC502-009
Biellette de servo



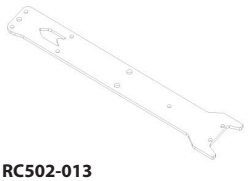
RC502-010
Cardan central avant



RC502-011
Cardan central arrière

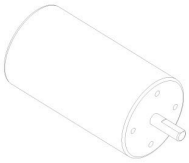


RC502-012
Platine supérieure avant



RC502-013
Platine supérieure arrière

RC502-014
Barres anti-roulis



RC502-015
Moteur brushless 1500KV

RC502-016
Carrosserie

RC502-017
Vis TM3x10mm 12PCS

RC502-018
Porte-fusée gauche

RC502-019
Porte-fusée droit

RC502-020
Pignon moteur

RC502-021
Fusées avant 2PCS

RC502-022
Vis TC HM3x10mm 12PCS

RC502-023
Vis TC HM3x12mm 12PCS

RC502-024
Vis TC HM3x14mm 12PCS

RC502-025
Vis TC HM3x20mm 12PCS

RC502-026
Vis TC HM3x8mm 12PCS

RC502-027
Vis FHC HM3x10mm 12PCS

RC502-028
Vis FHC HM3x8mm 12PCS

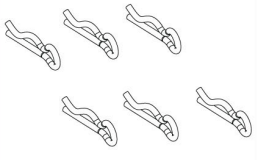
RC502-029
Vis FHC HM3x12mm 12PCS

RC502-030
Vis FHC HM3x14mm 12PCS

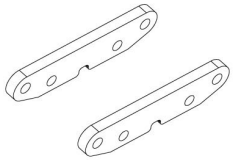
RC502-032
Vis FHC HM3x16mm 12PCS

RC502-033
Vis FHC HM3x30mm 12PCS

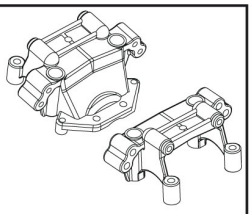
RC903-005
Support amortisseur



RC903-007
Clips carrosserie 6PCS



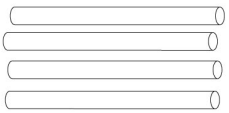
RC903-010 Cale d'axe de triangle inférieur



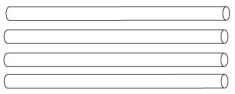
RC903-011 Support de bras supérieur de suspension

RC903-014
Roulements (6x12x4) 2PCS

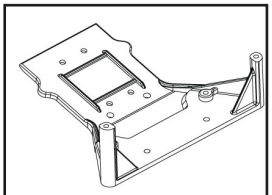
RC903-016
Roulements (10x15x4) 2PCS



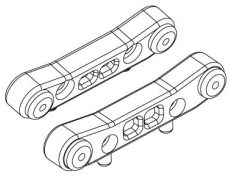
RC903-024 Axes de porte-fusée avant 4PCS



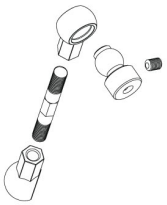
RC903-025
Axes de triangle avant 4PCS



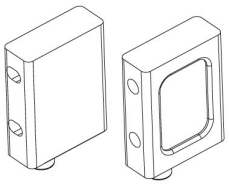
RC903-026
Châssis avant



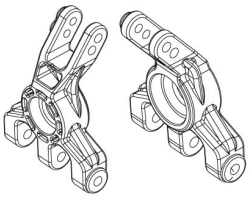
RC903-028 Cales d'axe de triangle inférieur



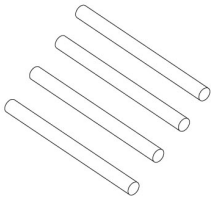
RC903-029 Support de barre anti-roulis 2PCS



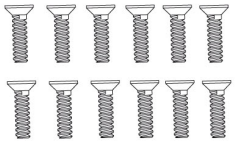
RC903-038
Support de servo



RC903-058
Fusées arrières 2PCS

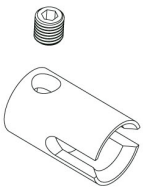


RC903-061
Axes de fusée arrière 4PCS



RC903-065
Vis FHC (TPF2,6x10) 12 PCS

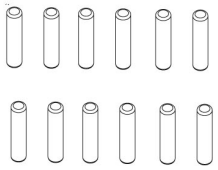
RC903-081
Vis tête plate 3x10 6PCS



RC903-083 Noix de sortie d'axe central (M4x4)

RC903-086
Roulements (5x10x4) 2PCS

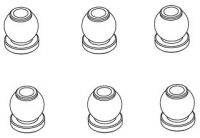
RC903-087
Roulements (12x18x4) 2PCS



RC903-089
Goupilles (2x9,5) 12PCS

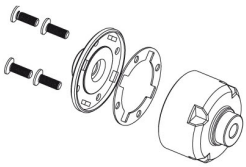
RC903-091 Rondelles A (5,2x10x0,2) 12PCS

RC903-092 Rondelles B (4,2x8x0,2) 12PCS

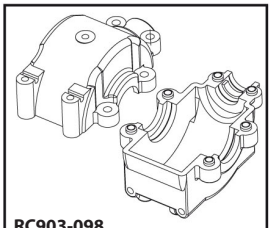


RC903-094
Rotules (7x8) 6PCS

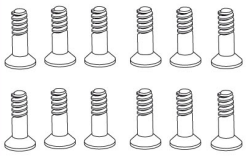
RC903-095
Vis HC (M4x4) 6PCS



RC903-097
Corps de différentiel

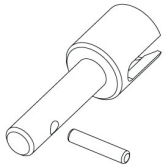


RC903-098
Cellule

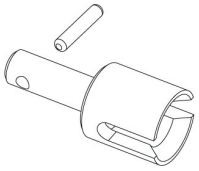


RC903-106
Vis FHC (M3x9,5)

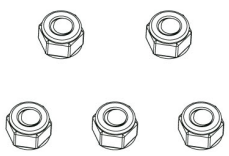
RC903-107
Supports d'antenne 3PCS



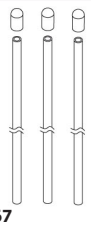
RC903-109 Pignon d'attaque de différentiel+goupille (2x10)



RC903-110 Noix de sortie de différentiel+goupille (2x10)

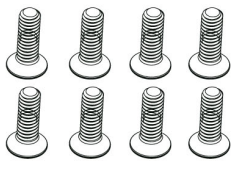


RC901-066
Ecrous Nylstop M3 5PCS

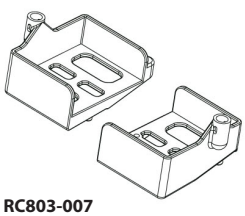


RC901-067
Tubes d'antenne 3PCS

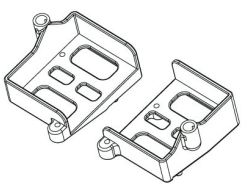
RC902-051
Vis CHC (BT3x10) 12PCS



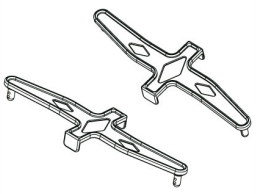
RC803-004
Vis tête plate (ISO3x8) 8PCS



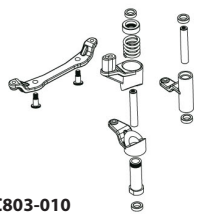
RC803-007
Support batterie gauche



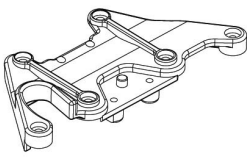
RC803-008
Support batterie droit



RC803-009
Capot batterie gauche et droit

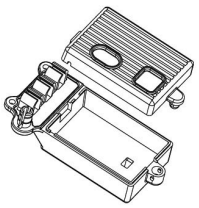


RC803-010
Sauve-servo complet

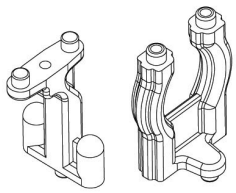


RC803-011
Cale de platine supérieure

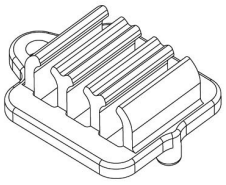
RC803-014
Vis CHC (BM3x14) 12PCS



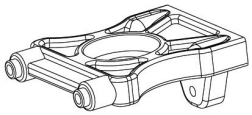
RC803-015
Boîtier radio



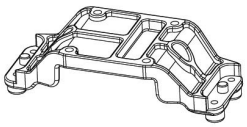
RC803-016 Colonnette
de platine supérieure



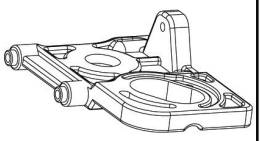
RC803-018
Support de câbles



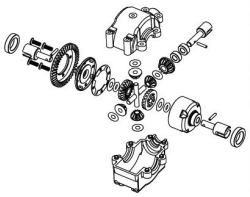
RC803-020
Support de différentiel central



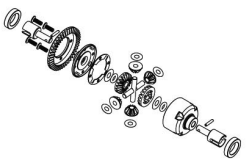
RC803-021
Platine de différentiel central



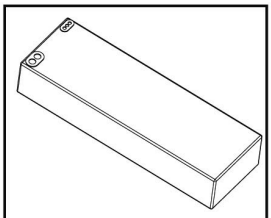
RC803-022
Support moteur



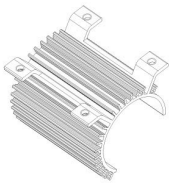
RC803-025 Boîte de
transmission + différentiel



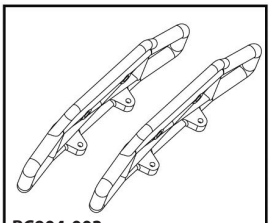
RC803-026
Différentiel complet



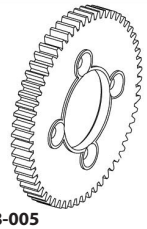
RC803-028
Batterie Li-Po 7,4V 20C



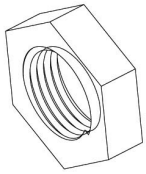
RC803-029
Radiateur moteur



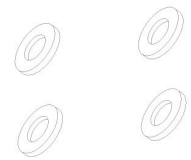
RC904-003
Pare-chocs 2PCS



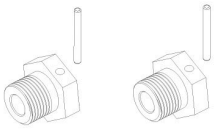
RC808-005
Couronne centrale 49 dents



RC936-002
Ecrou M12

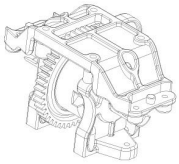


RC701-042
Rondelles de calage

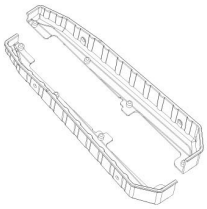


RC809-007
Hexagones de roue

RC809-008
Moyeu de cardan



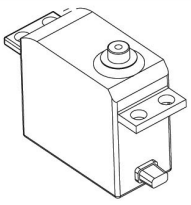
RC809-015
Différentiel central



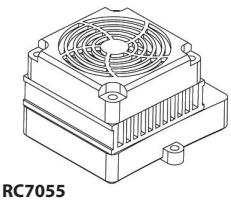
RC501-036
Bavettes latérales

RC501-055
Vis TC HM4x12mm 12PCS

RC501-066
Ventillateur



RC7018
Servo 9kg



RC7055
Variateur Brushless 80A

RC7053
Émetteur

RC7054
Récepteur

Comment éliminer ce produit
(Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques)

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Garantie

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Cette garantie peut être modifi ée à tout moment sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES au sujet des accus LITHIUM POLYMERE !

ATTENTION : Veuillez lire en totalité et vous assurer d'avoir parfaitement compris les directives et instructions ci-dessous avant d'utiliser ou de mettre en charge vos accumulateurs Li-Po RC SYSTEM ! Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer un incendie, d'être victime de très graves blessures physiques ou de faire subir à votre domicile de très importants dégâts matériels ! L'utilisation de cette batterie ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans sans l'aide d'un adulte.
RC SYSTEM et ses distributeurs n'assument AUCUNE responsabilité en ce qui concerne le résultat d'une mauvaise utilisation du produit ou le non respect des présentes directives et instructions. L'acheteur assume LA TOTALITE des risques associés à ce produit.

Les accumulateurs Lithium polymère (Li-Po) nécessitent un soin et une attention toute particulière que ce soit lors de l'utilisation ou de la charge - en comparaison avec des accumulateurs NiCad ou autres batteries hybrides à base de nickel. L'énergie "Haute densité" d'un accumulateur Li-Po signifie qu'il peut emmagasiner et restituer une quantité importante d'énergie à des fins d'utilisation dans un modèle radiocommandé, mais qu'il peut être terriblement dangereux dans le cas d'une mauvaise utilisation.

Avant de mettre en charge un accumulateur Li-Po
. Avant de lancer le processus de charge de votre batterie, vérifiez qu'elle n'a été victime d'AUCUN dommage. Vérifiez par exemple qu'elle n'a pas gonflé, ou que les éléments n'ont pas été victimes de perforations. Si vous constatez un changement quel qu'il soit concernant l'état général de votre batterie NE LA METTEZ PAS EN CHARGE !
. Vérifiez toujours plusieurs fois le paramétrage de votre chargeur afin de vous assurer que celui-ci dispose du programme de charge adapté à LA batterie Li-Po que vous allez mettre en charge. L'utilisation d'un mauvais paramétrage peut endommager l'accumulateur, et peut dans certains cas déclencher l'incendie des éléments !

Processus de charge d'un accumulateur Li-Po
. Utilisez exclusivement un chargeur étudié pour la mise en charge des accumulateurs Lithium Polymère. N'utilisez JAMAIS un chargeur destiné aux accumulateurs NiCad, NiMH, ou autres. Un tel type de chargeur n'est pas du tout adapté aux accus Li-Po et peut provoquer l'incendie de la batterie !
. Ne tentez JAMAIS de charger une batterie Li-Po à un taux supérieur à celui recommandé par son fabricant. Vérifiez que le nombre d'éléments de votre pack d'accus correspond bien au nombre d'éléments détectés par votre chargeur !
. Ne laissez JAMAIS un pack d'accus en charge sans surveillance ! Surveillez TOUJOURS la charge de vos accus Li-Po, en cas de surchauffe, débranchez immédiatement le chargeur.
. Veillez à mettre en charge vos accus Li-Po sur un support non inflammable en respectant un rayon d'au moins 3m libre de tout objet. Nous vous recommandons vivement d'utiliser un sac de protection de charge (Ref. RCA0030 ou RCA0031) spécialement étudié. Ne jamais charger les éléments sur un support inflammable comme par exemple un établi en bois ou dans une voiture !
. Débranchez immédiatement le chargeur en cas de surchauffe du pack lors du processus de charge. Toujours laisser refroidir les accus Li Po jusqu'à température ambiante avant d'effectuer une nouvelle charge. Si votre pack d'accus venait à prendre feu, débranchez immédiatement le chargeur, et éteignez l'incendie à l'aide de sable. Ayez TOUJOURS un bac de sable à portée de main afin d'étouffer les flammes. N'utilisez JAMAIS d'eau ! ! !

ATTENTION : Veillez à l'absence de court-circuit ! Dans le cas contraire, la batterie peut exploser !

ATTENTION : Les accumulateurs Li-Po contiennent des produits chimiques toxiques qui peuvent exploser. Après le crash ou l'accident d'un modèle réduit équipé d'un accu Li-Po, il faut immédiatement sortir l'accu Li-Po du modèle et éloigner l'accu Li-Po de la proximité d'objets inflammables et le surveiller soigneusement au moins pendant 30 minutes. Surveillez plus précisément les déformations ou réchauffement de l'accu. Ces deux facteurs sont des indicateurs attestant de dommages internes.

Utilisation d'un accumulateur Li-Po
. Lors de l'utilisation, nous vous recommandons de vérifier l'état des éléments de votre pack à l'aide d'un voltmètre.
. Ne déchargez JAMAIS un pack d'accus Li-Po en dessous de 3 volts par élément et ne le chargez JAMAIS à plus de 4,2 volts par élément. Une décharge en dessous et/ou une charge au-dessus de ces seuils endommagerait irréversiblement les éléments. Ce type de dommage n'est en aucun cas couvert par la garantie.
. Utilisez un contrôleur de vitesse (Electronic Speed Controller) adapté à votre pack d'accus Li-Po. Ceci évitera à votre pack d'accus de se décharger en dessous de 3 volts par élément et d'être irréversiblement endommagé. ATTENTION : Les régulateurs électroniques avec système de coupure d'alimentation du type BEC sont prévus pour être utilisés avec des accus Ni-Cd ou Ni-MH, et donc ne surveillent pas la limite des 3V/éléments.
. N'effectuez AUCUNE modification ou transformation sur la batterie ou chacun de ses éléments. Ne retirez JAMAIS la gaine thermo de protection. TOUTE modification ou transformation peut endommager le pack et annulera immédiatement la garantie.
. Ne jetez JAMAIS ce pack d'accus au feu ou à proximité d'une source de chaleur.
. Ne chargez JAMAIS votre pack d'accus durant un trajet. Ne placez JAMAIS un pack d'accus en charge à proximité du compartiment moteur de votre véhicule.
. Ne laissez JAMAIS votre pack d'accu à l'humidité ou à proximité d'un liquide.
. Ne transportez JAMAIS des packs d'accus usagés dans un sac, ils peuvent se court-circuiter les uns les autres et prendre feu.
. Si vous devez to dispose of votre batterie Li-Po, déchargez-la totalement au préalable. Vous pouvez effectuer cette manipulation à l'aide d'une ampoule, d'un moteur ou d'une résistance adaptée.
. Maintenez vos packs d'accus hors de portée des enfants !
. Si vous recevez du liquide électrolytique sur la peau, rincez abondamment avec de l'eau et du savon. Si vous recevez une projection de liquide électrolytique dans les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
. Utilisez ce pack d'accus Li-Po exclusivement dans un modèle radiocommandé.
. Utilisez exclusivement un chargeur adapté aux accus Li-Po. Le fait d'utiliser un chargeur inadapté endommagera irrémédiablement les éléments et peut déclencher leur incendie !
. CE PACK NE DOIT PAS ETRE ELIMINE EN FIN DE VIE AVEC LES AUTRES DECHETS MENAGERS ! L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Veuillez consulter votre revendeur pour tout renseignement complémentaire.

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis, avenue de la Sablière
94370 Sucy-en-Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (N°M823)

CE

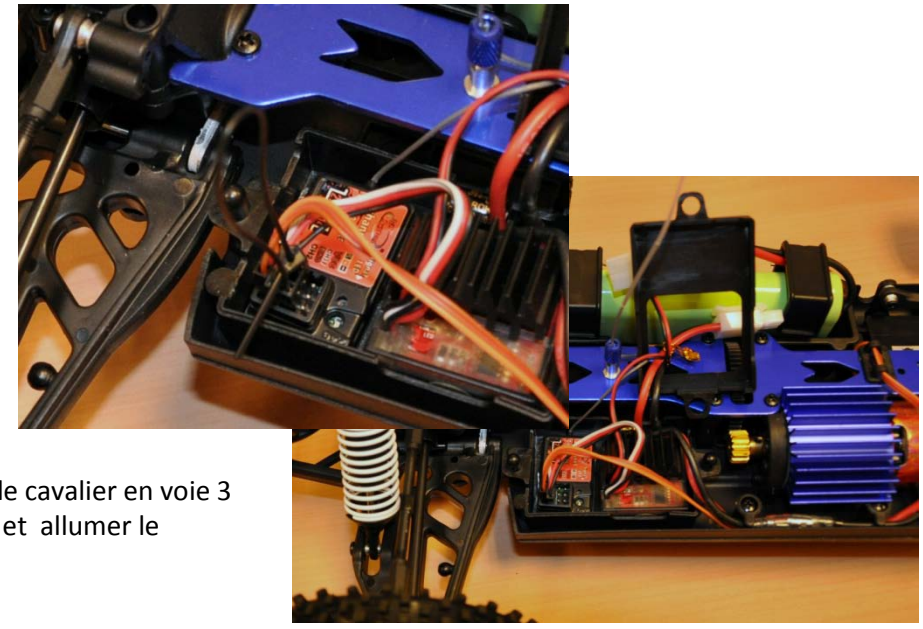
RCSystem est une marque déposée des sociétés :
Model Racing Car (France)
Safalero S.r.l. (Italie)
Amerang Ltd (Royaume-Uni)

NOTICE D'APPAIRAGE POUR EMETTEUR RC SYSTEM

Réf. RC502T, RC701G, RC701GR, RC706T, RC808T, RC809T, RC909T

Appuyer sur le bouton Binding et allumer l'émetteur simultanément.

Le voyant Power est allume rouge fixe et le voyant vert clignote.



Sur le récepteur placer le cavalier en voie 3 BND (fourni dans le kit) et allumer le récepteur.

- L'émetteur et le récepteur s'appairent automatiquement et la LED devient rouge fixe.

Eteindre l'émetteur et le récepteur puis retirer le cavalier sur le récepteur.

L'appairage est terminé, rallumer l'émetteur normalement puis le récepteur.